



CURRICULUM VITAE TIAGO VIEIRA

DADOS PESSOAIS

Nome completo: Tiago João Lopes da Silva e Silva Vieira
Data de nascimento: 01 de Maio de 1977
Nacionalidade: Portuguesa

HABILITAÇÕES ACADÉMICAS

Mestre em Engenharia Civil (Estruturas e Geotecnia) – 2º ciclo – pela Faculdade de Ciências e Tecnologia, da Universidade Nova de Lisboa (UNL), em Maio de 2009. Dissertação / Tese: *Aspectos particulares na concepção e análise de pontes e viadutos ferroviários destinados a comboios de alta velocidade.*

Licenciado em Engenharia Civil (Estruturas) pela Faculdade de Ciências e Tecnologia (FCT), da Universidade Nova de Lisboa (UNL), em Julho de 2001.

ASSOCIAÇÕES PROFISSIONAIS

Membro **Sénior** e **Especialista** em Estruturas da Ordem dos Engenheiros - OE.
Membro do Grupo Português de Betão Estrutural - GPBE.
Membro da Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista - CMM.
Membro da Associação Portuguesa para a Segurança e Conservação de Pontes - ASCP.
Membro da Sociedade Portuguesa de Geotecnia - SPG.

QUALIFICAÇÕES PRINCIPAIS / EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

Desde **Janeiro de 2010** que colabora no gabinete de projectos **Armando Rito Engenharia SA**, onde é actualmente administrador, tendo participação activa na Direcção Técnica como Projectista de Estudos e Projectos de Engenharia Civil.

Entre **Fevereiro de 2006** e **Agosto de 2015** leccionou as cadeiras de **Resistência dos Materiais I e II**, na qualidade de assistente convidado na secção de estruturas do Curso de Licenciatura em Engenharia Civil da **Faculdade de Ciências e Tecnologia**, da UNL.

Em **Setembro de 2001** inicia a sua carreira profissional como colaborador no gabinete de projectos e consultoria de engenharia **Viaponte SA**, onde até **Dezembro de 2009** exerceu as suas funções como Engenheiro Civil / Projectista na secção de Estruturas e na secção de Gestão de Empreendimentos.

Entre **1999 e 2000** foi monitor convidado no Centro de Investigação de Civil (CIC) na Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa, onde apoiou os alunos do 3º, 4º e 5º ano na utilização de programas informáticos para cálculo de estruturas de Engenharia Civil.

Foi também responsável pelo *web design* e criação/co-organização dos sites de Resistência dos Materiais e Teoria de Estruturas.

RESUMO DA ACTIVIDADE PROFISSIONAL

No seu percurso profissional teve a oportunidade de desempenhar variadas funções que passaram pela elaboração de projectos, pela gestão e supervisão técnica de projectos e pelo acompanhamento da construção de mais de 500 km de Auto-Estradas e de cerca 700 obras de arte (pontes e viadutos). Este acompanhamento incidiu, nomeadamente, nas obras de arte das designadas por Concessão das Auto-estradas do Norte (A7 e A11), Concessão Scut Grande Porto (A41 e A42), Concessão da Grande Lisboa (A16) e Subconcessão Douro Interior (IP2 e IC5).

Nos últimos anos o seu trabalho tem incidido na coordenação e elaboração de projectos, participando desde a fase de concepção até à fase de assistência técnica durante a execução da obra.

Nos projectos desenvolvidos incluem-se obras novas e obras de reabilitação e reforço de estruturas, destacando-se como principais os seguintes:

- Pontes construídas por avanços sucessivos em consola com vãos até 220 metros;
- Pontes e viadutos construídos tramo-a-tramo com recurso a cavalete apoiado no solo ou a cimbria auto-lançável;
- Viadutos com tabuleiro pré-fabricado em betão armado pré-esforçado;
- Reforço de uma ponte de tirantes com tabuleiro misto aço-betão;
- Passagens superiores e inferiores rodoviárias e ferroviárias;
- Sistema de instrumentação e monitorização estrutural (SHMS) de uma ponte de tirantes com 256 metros de vão central;
- Adaptação e reforço de edifícios devido a reformulações de áreas comerciais e de serviços;
- Infraestruturas rodoviárias;
- Remodelações de acessibilidades rodoviárias;

Mais recentemente tem estado muito ligado à área internacional, com particular enfoque em projectos na Noruega. Neste âmbito, devido ao avançado grau de maturidade dos projectos em BIM nesse país, destaca-se o projecto pioneiro da Ponte Randselva integralmente desenvolvido na metodologia BIM (sem recurso a desenhos) e a correspondente interacção com os diferentes intervenientes nesse tipo de projectos (dono de obra, empresas construtoras, subempreiteiros e revisor de projecto).

Lisboa, Setembro de 2021